



Keine Angst vor Schnee

Assistenzsysteme helfen auf winterlichen Strassen. Die besten Tipps bei Eis und Schnee.

REALITY DRIVE

simply the best...

079 514 47 05

www.reality-drive.ch

Beste Spur Auf schneebedeckter Fahrbahn sollte sich der Fahrer vorausschauend die Route mit der besten Traktion suchen. Bei hohem Schnee kommt man häufig in den festgefahrenen Spuren vorausfahrender Autos gut voran. Nasse Flächen, durch die bereits der darunterliegende Asphalt glänzt, versprechen noch mehr Grip. Wenn jedoch die festgefahrte Spur zu vereisen beginnt, weichen routinierte Fahrer wieder auf den lockeren Schnee zwischen den Spuren aus. Generell sollte man vor verschneiten Steigungen mit einem kurzen Druck auf die DSC-Taste (bei anderen Autos bekannt unter ESP) die Dynamische Traktions Control „DTC“ aktivieren. DTC erlaubt leicht durchdrehende Räder für mehr Traktion. Bereits vor dem Berg ist es zudem ratsam, Schwung zu holen und im richtigen Gang zügig fahrend die Steigung anzugehen.



Verwehter Schnee Schneeverwehungen sind für den Fahrer extrem unangenehm. Die Sicht ist häufig schlecht, der Strassenrand wird unkenntlich, Seitenwind drückt gegen das Auto, und die Scheehöhe auf der Fahrbahn wechselt ständig. Der Fahrer sollte in dieser Situation das Tempo deutlich verringern und den Abstand zu Vorausfahrenden vergrössern. Auf schneereichen Strecken markieren farbige Stangen den Strassenrand. Bei Schnee auf der Fahrbahn sollte man stets sanfter lenken, gefühlvoller Gas geben und weicher bremsen.

Richtig Überholen Hinter langsamen Räumfahrzeugen sind viele Fahrer ratlos. Überholen oder dahinterbleiben? Vorbeizufahren ist nicht unkritisch, denn es ist fraglich, ob man in der ungeräumten Spur neben oder vor dem Schneeflug schneller fahren kann als dahinter. Wer es dennoch riskiert, sollte ein routinierter Winterfahrer sein. Bei Ausscheren auf die Überholspur überquert das Auto häufig einen kleinen Schneewall. Dabei kann es leicht versetzen, doch in den meisten Fällen hält die Dynamische Stabilitäts Control das Auto auf Kurs. Unmittelbar hinter oder neben dem Räumfahrzeug muss sich der Fahrer auf miserable Sicht durch aufgewirbelten Schnee und Matsch einstellen. Es empfiehlt sich, rechtzeitig die Scheibenwischer schneller zu stellen. Sobald möglich, sollte man zügig vorbeifahren und nur mit grossem Sicherheitsabstand wieder einscheren.

